



A

On. Silvano ROMETTI
Assessore alle Infrastrutture, ai Trasporti e alla Mobilità Urbana della Regione Umbria
assambiente@regione.umbria.it

p.c.

Dott. Lucio CAPORIZZI
Direttore Regionale Programmazione, Innovazione e Competitività dell'Umbria
Regione Umbria
lcaporizzi@regione.umbria.it

Ing. Luciano TORTOIOLI
Coordinatore Ambito: Territorio, Infrastrutture e Mobilità
Regione Umbria
ltortoioli@regione.umbria.it

Arch. Maurizio ANGELICI
Dirigente Servizio Trasporti
Regione Umbria
mangelici@regione.umbria.it

Oggetto: richiesta di riscontro su varie problematiche del Trasporto Ferroviario Locale.

Egregi signori,

su alcune tematiche che sono state sollevate a più riprese dallo scrivente Comitato, fin dall'incontro del 25 Gennaio 2012, non ci risultano pervenute a tutt'oggi risposte, pertanto, le riproponiamo qui di seguito, inserendo anche altre richieste scaturite in sede dell'assemblea degli iscritti tenutasi il 03/03 u.s. a Terni.

1. **R21616/R21631** Rieti - Terni (7:40) – Roma Tiburtina
è stato richiesto all'Assessore ai Trasporti della Regione Lazio la possibilità di ritardare l'orario di transito a Terni alle 08:10, con il conseguente ritardo di arrivo a Roma, stante che detto treno viaggia in direzione della Capitale a meno di 5 minuti dal **R2481**? Allo stesso modo si vorrebbe sapere quando è prevista la prosecuzione della traccia sulle stazioni di Roma Tuscolana e Roma Ostiense, dato che con il cambio orario di Dicembre ciò non è stato possibile in quanto l'esercente del servizio Umbria Mobilità ex FCU non era in possesso della certificazione atta al transito nel Nodo di Roma.

2. **R21552** Orte (20:16) – Terni
in che tempi è prevista la reimmissione in servizio del materiale elettrico ALE502 detto "Pintoricchio" su questa traccia, che oggi viene effettuata con ALN672? Inoltre, vista la prossimità del cambio di orario di Giugno quando sapremo se detto servizio sarà esercitato, se sarà periodico e/o verrà istituito un servizio sostitutivo?
3. **TRENO R2484** delle ore 17:35 da Roma Termini
visto il prossimo cambio di orario di Giugno quando sarà possibile sapere se è possibile posticiparlo di una decina di minuti per riportarlo vicino all'orario precedente, ovvero alle ore 17:43 ed eventualmente perché non richiedere di attestarli ai binari di testata stazione, come avveniva già prima, guadagnando così altri 7-8 minuti, tempo necessario a raggiungere i binari est?
4. Per quanto riguarda il rientro serale verso la zona della Bassa Teverina/Orvietano, si era ventilata l'ipotesi di introdurre servizi Umbria Mobilità ex FCU per effettuare delle coincidenze utili, l'ipotesi è confermata e quali eventuali soluzioni sono state individuate, fermo restando la disponibilità di risorse?
5. Siamo venuti a conoscenza dal sito NTV delle tracce che gli sono state assegnate da RFI sulla relazione NA/RM/MI/TO e vv.vv., RM/FI/BO/VE e vv.vv. (che vi alleghiamo) e che dovrebbero entrare in esercizio, parzialmente, dal 12/04 p.v.. Di dette tracce temiamo impatti sui seguenti treni, fermo restando l'orario attuale, e precisamente **RV12179, R2481, RV12122, RV12179, RV12176, IC546, RV2324 e RV21588**, riteniamo, pertanto, opportuno un incontro a breve per verificare tale situazione, muovendosi con necessario anticipo rispetto ai cambi orario di Giugno e Dicembre 2012.
6. Vorremmo, cortesemente, sapere a che punto è la valutazione per il rilascio di un bonus, da parte di Trenitalia Trasporto Regionale dell'Umbria, ai titolari di solo abbonamento regionale mensile o annuale per i disagi patiti la scorsa estate a causa della chiusura per settantasette giorni della stazione di Roma Tiburtina e che hanno dovuto, tanto più, sostenere un costo aggiuntivo per il trasporto urbano di cui normalmente non sono fruitori.
7. Situazione treno **RV21588**
ci risulta che la frequentazione media, si attesti intorno al 60% del totale dei posti disponibili; di questi circa il 20-25% scende ad Orte. Riteniamo fondamentale che la Regione assuma in proprio, con gli strumenti che possiede (Osservatorio dei Trasporti), informazioni sui dati effettivi e reali relativi a tale treno, visto l'enorme esborso economico di cui si sta facendo carico. Domandiamo di valutare se Umbria Mobilità ex FCU possa effettuare al posto di Trenitalia il servizio relativo al treno **RV21588**, per avere benefici di riduzione dei costi a carico della collettività.

Richiediamo, altresì, alla Regione Umbria e alla Direzione Regionale Umbria di Trenitalia, visto il prossimo cambio orario di Giugno, un impegno scritto affinché il RV21588 parta dalla Stazione di Roma Termini in orario compreso tra le ore 19,15 e le ore 19,30, valutando anche la possibilità di un cambio di traccia con **RV2318** per Firenze (in partenza da Roma Termini alle ore 19,23).

8. In vista del prossimo incontro, previsto per il 13/04 p.v., tra Regione Umbria e Divisione Nazionale Passeggeri N/I, si prega di formulare la richiesta per riportare il treno **IC533** al vecchio orario di partenza, dell'ex ES, dalla stazione di Terni (ore 08:34)
9. Ripristinare monitoraggio su qualità del servizio di trasporto ferroviario (come sollecitato espressamente nella mail del 15/03/2012, della quale non abbiamo avuto ancora risposta).
10. Inoltriamo, altresì, la richiesta di avere con la Regione Umbria incontri con una cadenza regolare.

In attesa di un cortese sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Terni, 27 marzo 2012

Comitato Pendolari Ternani